

TESES E DISSERTAÇÕES

A ESPACIALIDADE DO VILEGIATURISTA MARÍTIMO EM FORTALEZA, CEARÁ: práticas e transformações recentes

Msc. Antônio Tadeu Pinto Soares Júnior
Mestrado em Geografia/UFC
tdbtjr@hotmail.com

A relação da sociedade com o mar se redimensiona na metrópole com a consolidação das práticas marítimas modernas e a valorização dos espaços litorâneos (banhos de mar, caminhadas, vilegiatura, habitação e turismo litorâneo) como lugar de lazer e moradia, evidenciados nas capitais nordestinas como Fortaleza. A prática da vilegiatura marítima se materializa na cidade a partir da década de 1930 na praia de Iracema, com os vilegiaturistas formados pela classe abastada fortalezense e de todo o Estado do Ceará. Posteriormente, o fenômeno, com a urbanização litorânea na década de 1970, alcança também os municípios integrantes da Região Metropolitana da cidade como Caucaia e Aquiraz. Esta pesquisa tem como objetivo geral analisar o fenômeno da vilegiatura marítima espacializado no litoral de Fortaleza, evidenciado pela aquisição de residências secundárias como prática do bem morar próximo ao mar, mesmo que de forma sazonal, no período de 1991 a 2000. Para entender os desdobramentos desses processos sociais em sua tessitura urbana, analisou-se Fortaleza e como os seus espaços litorâneos são incorporados à prática da vilegiatura marítima, através dos diversos agentes sociais, nominadamente os vilegiaturistas (nacionais e internacionais), o Estado, o setor imobiliário e a sociedade, responsáveis pelas transformações concernentes a ocupação, investimentos e usos nas zonas de praia, quer seja para as práticas de lazer e descanso, quer para a construção de residências secundárias encontradas nos condomínios. Em análise estão os bairros Praia de Iracema, Meireles e Praia do Futuro I que revelam a espacialização dos vilegiaturistas marítimos de forma concentrada nas zonas Central e Leste da cidade, e sua simultânea “diluição” na metrópole gerando manchas multiculturais, contrariando o pensamento inicial de que a vilegiatura marítima era resultado da fuga da cidade, pois o fenômeno tornou-se notadamente urbano.

Palavras-Chave: Vilegiatura Marítima, Urbanização Litorânea, Fortaleza.

The relationship of the society with the sea is redesigned by the metropolis with the consolidation of the modern maritime practices and the valorization of the land close to the sea (swimming, walks, “vilegiatura”, habitation and coastal tourism) as a place for entertainment and living, observed in the capitals of the northeast like Fortaleza. The practice of the “vilegiatura marítima” became present in the city in the decade of 1930 in the Iracema beach with the “vilegiaturistas” belonging to the upper class of Fortaleza and of all the Province of Ceará. Later, with the coastal urbanization in the decade of 1970, the phenomenon reaches also the municipalities members of the metropolitan region of the city such as Caucaia and Aquiraz. This work has as a general goal to analyse the phenomenon of the “vilegiatura marítima” that takes place on the cost of Fortaleza, evidenced by the acquisition of secondary residences in order to live close to the beach, even in a seasonal way, in the period from 1991 to 2000. In order to understand the unfolding of these social processes in their urban tissue, Fortaleza and how its coastal space presents the practice of “vilegiatura marítima” were analyzed, by the diverse social agents, named the “vilegiaturistas” (domestic and foreign), the State, the real estate sector and society, responsible for the transformations caused by the occupation, investment practices and use of the coastal zone, be for entertainment, be for secondary residences in condos. In this study are analysed the neighbourhoods of Iracema beach, Meireles, and Future beach I and it showed that the “vilegiaturistas marítimos” are concentrated on the Central and East part of the city, and simultaneously their “dilution” in the metropolis generating multicultural spots, opposite to the first hypothesis of the “vilegiatura marítima” as “the scape from the city”, once this phenomenon became predominantly urban.

Key words: “Vilegiatura Marítima”, Coastal Urbanization, Fortaleza

SOARES JÚNIOR, Antônio Tadeu Pinto. **A ESPACIALIDADE DO VILEGIATURISTA MARÍTIMO EM FORTALEZA, CEARÁ: práticas e transformações recentes.** 2010. Dissertação de Mestrado em Geografia/UFC. Fortaleza, 2010.

Orientador: Prof. Dr. Eustógio Wanderley Correia Danta.

PLANEJAMENTO AMBIENTAL APICADO A UM SETOR DO MÉDIO CURSO DA BACIA HIDROGRÁFICA DO RIO PACOTI-CE

Msc. Pedro Henrique Balduino de Queiroz
Mestrado em Geografia UFC
pedrobalduino@hotmail.com

O início do século XXI, tem como principal questão a crise da água, identificada por sua redução (quantitativo e qualitativo), o aumento da demanda e a degradação dos recursos hídricos, resultantes, sobretudo de inadequados processos de uso e ocupação do solo. Os grandes desafios envolvem o controle do ciclo de contaminação urbano, relacionado com a água no meio urbano, a sustentabilidade ambiental e hídrica agrícola, especialmente em regiões semi-áridas, a garantia da energia e a ampliação dos transportes e conservação dos sistemas hídricos. Nesta direção, uma importante abordagem que vem sendo utilizada nos estudos ambientais é aquela que considera como unidade de análise a bacia hidrográfica. As bacias hidrográficas não estão somente relacionadas ao contexto hidrológico e ambiental, mas principalmente no ecológico, econômico, social e cultural do espaço onde ela está inserida, uma vez que, nos cursos das bacias hidrográficas localizam-se comunidades que utilizam esses recursos naturais para sua sobrevivência e de suas famílias, através da agricultura de subsistência, da criação de pequenos animais, mantendo assim a bacia hidrográfica como um sistema aberto, onde há intensas trocas de energia. A partir de uma concepção geossistêmica, efetuou-se a compartimentação geoambiental desse setor da bacia, identificando-se as potencialidades e limitações/Ecodinâmica, bem como, categorias de uso e ocupação das mesmas. Para isso utilizou-se uma série de recursos cartográficos como softwares, imagens de satélite, dentre outros. Visando compreender melhor a dinâmica hidrológica local, foi realizada a análise morfométrica, que fornece importantes indicadores para a compreensão dos recursos hídricos que serão utilizados para a viabilização de um desenvolvimento sustentável a partir das potencialidades dos recursos naturais existentes na bacia hidrográfica do rio Pacoti. Foram determinados os seguintes parâmetros: Hierarquia Fluvial, Coeficiente de Manutenção (Cm), Extensão do Percurso Superficial (Eps), Densidade de Drenagem (Dd), Densidade de rios (Dh), Índice de Circularidade (Ic), Coeficiente de Compacidade (Kc) e o Índice de Sinuosidade (Is). A partir de uma concepção geossistêmica efetuou-se a compartimentação geoambiental, bem como a morfodinâmica e ecodinâmica desses ambientes. A partir da análise do uso da terra referente a 1988 e 2009, foi possível perceber as transformações pelo qual esse setor da bacia passou nos últimos 20 anos, bem como os agentes causadores de impactos ambientais na área. De maneira geral, espera-se que as discussões realizadas nesta pesquisa possam contribuir para a elaboração de políticas públicas que visem à conservação da bacia, bem como a redução de práticas degradantes pela população local, garantindo dessa forma uma melhor qualidade de vida no futuro.

Palavras-Chaves: Bacia do Pacoti, Morfometria, Planejamento Ambiental.

The beginning of the century, has as its main issue the water crisis was identified by reduction (quantity and quality), increased demand and the degradation of water, resulting mainly from inadequate procedures for use and occupation. The major challenges involve the cycle control urban pollution, related to water in urban areas, environmental sustainability and agricultural water, especially in semiarid regions, the security of energy transport and the expansion and maintenance of water systems. In this sense, an important approach that has been used in environmental studies is one that considers as the unit of analysis to river basin. Watersheds are not only related to the hydrological and environmental context, but mainly on the ecological, economic, social and cultural space where it is inserted, since, in the courses of river basins are located in communities that use these natural resources for their survivors and their families through subsistence agriculture, the creation of small animals, thereby maintaining the basin as an open system, where there is intense exchange of energy. From a geo design, made to the partitioning geoenvironmental this sector of the basin, identifying the strengths and limitations / Ecodinâmica, as well as categories of use and occupation thereof. For that utilize a series of cartographic features such as software, satellite images, among others. To understand better the local hydrological dynamics, we performed a morphometric analysis, which provides important clues for the understanding of water resources to be used for achieving a sustainable development from the potential of natural resources in river basin Pacoti. The following parameters were determined: Hierarchy River, Maintenance Coefficient (Cm), Extension of Route Superficial (Eps), Drainage Density (Dd) and density of rivers (Dh), Circularity Index (Ic), Compactness coefficient (Kc) and the sinuosity index (Is). From a geo design was effected the partitioning geoenvironmental and the morphodynamics and ecodynamics these environments. From the analysis of land use relating to 1988 and 2009, it was possible to see the transformations through which this sector of the basin started in the last 20 years, as well as the causative agents of environmental impacts in the area. In general, it is expected that the discussions in this research can contribute to the development of public policies aimed at the conservation of the basin, and the reduction of degrading practices by local people, thereby ensuring a better quality of life in the future.

Key Words: river Pacoti, Morphometry, Environmental Planning.

QUEIROZ, Pedro H. Balduino. **PLANEJAMENTO AMBIENTAL APICADO A UM SETOR DO MÉDIO CURSO DA BACIA HIDROGRÁFICA DO RIO PACOTI-CE**. 2010. Dissertação de Mestrado em Geografia/UFC. Fortaleza, 2010.

Orientador: Prof^ª. Dr^ª. Marta Celina Linhares

A TRANSFIGURAÇÃO DAS PAISAGENS DA BACIA HIDROGRÁFICA DO RIO MARANGUAPINHO NO MUNICÍPIO DE MARANGUAPE (CE)

Msc. Ícaro Cardoso Maia
Mestrado em Geografia UFC
icarocm1@hotmail.com

O objetivo desta pesquisa foi investigar a derivação antropogênica de uma bacia hidrográfica de cabeceira situada em região metropolitana: a porção da bacia hidrográfica do rio Maranguapinho circunscrita no município de Maranguape (CE). Este recorte territorial remete à presença de áreas urbanas, rurais e de transição, com a peculiaridade destas áreas urbanas estarem situadas entre serras, bem como o fato das vastas áreas rurais estarem associadas a uma bacia hidrográfica metropolitana que, a jusante, perpassa por intensas dinâmicas urbanas. Tendo em vista que este trabalho se propôs a averiguar as transformações, na paisagem e no ambiente, essencialmente originadas pelo homem em sociedade, tornou-se necessária a distinção das áreas urbanizadas das demais. Para isto, buscou-se compreender como se estabelecem as formas de uso e ocupação da terra e o manejo dos recursos hídricos neste território, nos levando à identificação de três unidades de paisagem de acordo com seus respectivos graus de antropização. Consideramos, ainda, como de fundamental importância a contextualização do recorte territorial estudado perante a Região Metropolitana de Fortaleza, tendo em vista a discussão sobre as políticas de abastecimento de água e esgotamento sanitário executadas em seus municípios. Além disso, realizou-se o debate da problemática socioambiental nas áreas de maior adensamento habitacional, onde se deu destaque às habitações de baixo padrão situadas nas margens dos cursos d'água, configuradas como uma das mais marcantes formas de ocupação do solo urbano verificadas neste recorte. Este estudo revelou a precariedade da gestão ambiental nas áreas rurais, com forte incidência de desmatamentos nas margens dos afluentes da bacia hidrográfica estudada, bem como, problemáticas associadas à exposição do solo nas áreas de entorno da cidade. Constatou-se, ainda, uma elevada deficiência no atendimento de esgotamento sanitário da cidade, o que contribui para uma maior degradação da condição de vida das classes sociais de baixa renda e para a poluição dos corpos hídricos urbanos. A conclusão é de que se faz urgente e necessária a estruturação de uma gestão territorial (no âmbito do município) e ambiental (no âmbito da bacia hidrográfica) que, respectivamente, tenham como base a visão integrada dos impactos ambientais em escala local e a compreensão da bacia hidrográfica enquanto um sistema integrado, onde as intervenções realizadas nas áreas de montante se refletem nas áreas a jusante.

Palavras-chave: Alto-médio curso, gestão do território, urbanização, paisagem.

The objective of this research was to investigate the anthropogenic derivation of a head-watershed located in a metropolitan area: the portion of the watershed of the river Maranguapinho situated in the municipality of Maranguape (Ceará, Brazil). This territory refers to the presence of urban, rural and transitional, with peculiarities: these urban areas are located between mountains and the vast rural areas are associated with a metropolitan watershed that, downstream, runs through intense dynamic urban areas. Given that this study proposed to investigate the changes in landscape and environment, mainly originated by man in society, it became necessary to distinguish urban areas from the rest. For this, it was necessary to understand how are established the many forms of use and occupation of land and the water management in this territory, which led us to the identification of three landscape units according to their respective degrees of human disturbance. We also considered as a fundamental step, the contextualization of the studied territory, front to the Metropolitan Region of Fortaleza, in view of the discussion on policies for water supply and sewerage services performed in their communities. Moreover, there was a discussion about the socio-environmental problem in areas of higher density housing, which was highlighted as a low type of housing located on the banks of watercourses, configured as one of the most striking forms of land use verified in the object of this research. This study revealed the precariousness of environmental management in rural areas with high incidence of deforestation on the banks of tributaries of the watershed as well as problems related to exposure of soil in areas surrounding the city. It was found also a high deficiency in care of sanitation of the city, which contributes to further deterioration of living conditions of social classes in conditions of poverty and the pollution of the urban water resources. The conclusion is that it is urgent and necessary to structure a territorial management (within the municipality) and a environmental management (within the watershed) which, respectively, are based on the integrated view of environmental impacts at the local scale and understanding the watershed as an integrated system, where interventions undertaken in amount areas are reflected in downstream areas.

Keywords: mid-high watercourses, territorial management, urbanization, landscape.

MAIA, Ícaro Cardoso. **A TRANSFIGURAÇÃO DAS PAISAGENS DA BACIA HIDROGRÁFICA DO RIO MARANGUAPINHO NO MUNICÍPIO DE MARANGUAPE (CE)**. 2010. Dissertação de Mestrado em Geografia/UFC. Fortaleza, 2010.

Orientador: Prof. Dr. Antônio Jeovah Andrade Meireles

A TERRITORIALIDADE DA CRIMINALIDADE VIOLENTA NO BAIRRO JARDIM DAS OLIVEIRA - FORTALEZA - CE

Msc. Fabiano Lucas
Mestrado em Geografia UFC
geolucasufc@gmail.com

A cidade de Fortaleza vem experimentando um aumento progressivo do processo de segmentação socioterritorial. Territorialidades como os condomínios fechados, shopping centers e conflitos territorializados entre grupos sociais fazem parte de um mesmo contexto, o aumento da violência nas cidades brasileiras. Os conflitos territorializados parecem se multiplicar pela MetrÓpole cearense, extrapolando inclusive para outros municípios. Os bairros que têm apresentado um alto índice de violência nos últimos anos em Fortaleza são espaços com forte disputa territorial. Identidades forjadas ao longo tempo se direcionam para rivalidades, rixas, vinganças e outros sentimentos materializados em territórios reinantes da violência e do medo. Visando uma aproximação mais efetiva com a problemática abordada esta pesquisa objetiva estudar os conflitos territorializados desenvolvidos no bairro Jardim Oliveiras, localizado a sudeste da cidade de Fortaleza-CE. Segundo os dados da CEVEPI/SMF, em 2006, o bairro Jardim das Oliveiras foi o segundo mais violento no que concerne a variável homicídio. Neste bairro, as mortes têm sido resultado de confrontos territoriais entre microgrupos sociais pertencentes fundamentalmente ao Conjunto Habitacional Tancredo Neves e Conjunto Habitacional Tasso Jereissati. O bairro Jardim das Oliveiras não se constitui numa comunidade “fechada” ou “homogênea” no tocante a identidade, mas sim, num mosaico de territórios com suas respectivas territorialidades. O trabalho ainda defende que a violência sofrida ou praticada pela juventude possui uma dinâmica socioterritorial marcante. No caso específico da criminalidade violenta parece haver uma acentuada concentração por gênero, raça/cor, estado civil e faixa etária. Assim, os jovens negros e/ou pardos moradores de espaços estigmatizados são as principais vítimas de homicídios na cidade de Fortaleza.

Palavras-chave: Violência urbana, criminalidade violenta, territorialidades, Jardim das Oliveiras.

The city of Fortaleza has been facing a progressive increase in the process of socioterritorial segmentation. Territoriality such as condominiums, shopping malls and territorialized conflicts among social groups are part of the same context, the increase of violence in Brazilian cities. Territorialized conflicts seem to multiply throughout the metropolis of Ceará, reaching other cities. Lately, neighborhoods that have shown a high rate of violence in Fortaleza are spaces with strong territorial fight. Fake identities over the years lead to rivalries, feud, revenge and other materialized feelings in those territories prevailing violence and fear. As to a more effective approach to the issues addressed, this research aims at studying the conflicts developed in the neighborhood of Bom Jardim, located southeast of the city of Fortaleza-CE. According to data from CEVEPI/SMF, in 2006, Bom Jardim was the second most violent concerning the variable murder. In this neighborhood, deaths have been the result of territorial clashes among microgroups belonging mainly to Trancedo Neves e Tasso Jereissati. Jardim das Oliveira is not considered a “closed” or “homogeneous” neighborhood concerning identity, but a mosaic of territory with their territorialities. This paper also argues that the assault or committed violence by youth has a remarkable socioterritorial dynamic. In the specific case of violent criminality, it seems to be a marked concentration by gender, race, marital status and age. Being so, young black and/or brown people of stigmatized areas are the main victims of homicides in the city of Fortaleza.

Key words: Urban violence, violent criminality, territorialities, Jardim das Oliveiras.

LUCAS, Fabiano. **A TERRITORIALIDADE DA CRIMINALIDADE VIOLENTA NO BAIRRO JARDIM DAS OLIVEIRA - FORTALEZA - CE**. 2010. Dissertação de Mestrado em Geografia/UFC. Fortaleza, 2010.

Orientador: Prof. Dr. José Borzacchiello da Silva

**DO SONHO À DEVASTAÇÃO, ONDE TUDO SE RECONSTRÓI:
Caldeirão e Assntamento 10 de Abril**

Msc. Judson Jorge da Silva
Mestrado em Geografia UFC
judsonjorge@yahoo.com.br

O Assentamento 10 de Abril localiza-se no município de Crato, Região do Cariri, sul do Estado do Ceará. Sua conquista ocorreu em 1991, a partir de uma ocupação de terras na área onde no passado existiu a comunidade camponesa do Caldeirão da Santa Cruz do Deserto. Estabelecida no ano de 1926, em terras que foram confiadas ao Beato José Lourenço pelo Padre Cícero, a comunidade foi destruída por forças militares do Governo do Estado do Ceará em 1936. Trata-se, portanto, de um assentamento que possui uma conotação simbólica bastante significativa, em razão do local que escolheram para a ocupação, repleto de fatos marcantes da história cearense que, ecoando no tempo e no espaço, foi utilizada para articular os sujeitos sociais que reconstruíram um território do campesinato na região. É também, o assentamento, referência para a região do cariri, pois é fruto da primeira ação do Movimento Sem Terra – MST na região, dando início à luta pela reforma agrária de maneira organizada no sul do Estado. Nesse contexto, apresenta-se também uma análise sobre a formação da estrutura fundiária da microrregião homogênea do Cariri, do surgimento de comunidades rurais a partir de influências do Padre Cícero, além de diagnóstico sobre o tamanho e características das propriedades locais, realizadas a partir de dados do INCRA e do IBGE. Aprofundando-se no universo do assentamento, procurou-se refletir: quando antigos moradores “recordam” velhos anseios e quando jovens “(re)conhecem” as suas necessidades, tornando as suas perspectivas conhecidas, fica mais fácil de se organizar e trabalhar a gestão em um assentamento rural? Norteado por esse questionamento, foi evidenciado como são construídas, organizadas e apropriadas às memórias e identidades dos camponeses que conquistaram o assentamento 10 de Abril, bem como daqueles que nasceram ou chegaram muito jovens ao local e também participam da construção daquele território. Foram ouvidas e apresentadas as falas e os pensamentos dos camponeses, colhidos a partir da metodologia da história oral. Dos mais antigos, buscou-se saber suas opiniões a respeito da posse da terra, investigando a relação entre o espaço vivido e o percebido, a partir do modo como estes veem a concretização do projeto de assentamento pelo qual lutaram. Dos jovens buscou-se saber como ocorre a inserção dos mesmos nas atividades da comunidade, bem como quais são os seus interesses profissionais e o local que desejam morar no futuro. Os resultados apontaram que com o passar dos anos vem ocorrendo uma readequação das aspirações camponesas no assentamento, resultado dos diferentes anseios entre as gerações.

Palavras-chave: Assentamento, Cariri, Caldeirão.

The 10 de Abril settlement is situated in Crato, Cariri region, south of Ceará state. It was founded in 1991, starting as a land occupation in the area which in the past was the Caldeirão da Santa Cruz do Deserto peasant community. Established in 1926 in the land that was assigned to Devotee José Lourenço by Priest Cicero, the community was destroyed by the military government of Ceará in 1936. This settlement has a rather significant symbolic connotation because it is full of milestones of the history of Ceara, echoed across time and space: it is the place where, in the past, characters who rebuilt a peasantry territory in that region were brought together. This settlement is also a reference to the region of Cariri because it is the result of the first action of the Movimento Sem Terra - MST (Landless Workers Movement) in that region. The settlement initiated an organized struggle for agrarian reform in the south of Ceará. Data from INCRA and IBGE statistics institutions were used to analyze the creation process of the agrarian structure of the Cariri micro region and the emergence of rural communities influenced by Priest Cicero, as well as to diagnose the size and characteristics of local properties in the context of this research. Digging into the universe of the settlement, the following question was discussed: is it easier to organize and to manage work in a rural community if the former residents recall old aspirations and the young ones identify the necessity of those aspirations, letting their opinions to be known? With guidance of that question, it is shown how are built, organized and acquired the memories and identities of the peasants who built the 10 de Abril settlement, as well as of those who were born or arrived very young to the site, also taking a role in the construction process of that territory. The speech and thoughts of the peasants, picked from the methodology of oral history, were heard and presented. The views of the oldest residents on land tenure were studied by investigating the relationship between perceived and real space and the way these people see the implementation of the settlement project for which they struggled. The way the youngest people are included in the activities of the community, what are their professional interests and where they want to live in the future was also explored. The results of this research show that over the years there is a readjustment of the peasant's aspirations in the settlement, an outcome of the different expectations between different generations. The young has shown a tendency to break the values of the older settlers, especially related to the practice of cooperative work, expressing also a desire to be employed outside the settlement.

Key words: Settlement, Cariri, Caldeirão.

SILVA, Judson Jorge da. **DO SONHO À DEVASTAÇÃO, ONDE TUDO SE RECONSTRÓI: CALDEIRÃO E ASSENTAMENTO 10 DE ABRIL – PASSADO E PRESENTE NA LUTA POR TERRA NA REGIÃO DO CARIRI.** 2010. Dissertação de Mestrado em Geografia/UFC. Fortaleza, 2010.

Orientador: Prof. Dr. Francisco Amaro Gomes de Alencar

MAPAS MENTAIS NA FORMAÇÃO DO CONHECIMENTO GEOGRÁFICO

Msc. Thales Fernandes da Silva Oliveira
Mestrado em Geografia UFC
thalesgeosilva@ig.com.br

O modo como o espaço é percebido, vivido e concebido pelo indivíduo através de sua experiência conduzindo-o a uma representação e interpretação do espaço, identificado como mapas mentais. Na pesquisa, realizada com alunos de duas escolas de ensino médio da rede pública estadual, nos municípios de Fortaleza e Madalena – Ce, foi identificado como essas representações revelam a importância da compreensão do espaço, além de fazer uma comparação entre as duas realidades, na tentativa de identificar que relações eles estabelecem entre os meios urbano e rural, mediante os mapas mentais. Na execução da pesquisa, foram trabalhados questionários socioeconômicos, onde foram balizados alguns aspectos como tipo de deslocamento entre o local de residência, a escola e os locais de vivência dos alunos e a identificação dos ambientes que costumam freqüentar. Para a aplicação dos mapas mentais, como atividade subsequente aos questionários, utilizou-se como referências científicas os trabalhos de Nogueira (1994, 2001), Ramírez & Soto (2008) e Kozel (2005, 2008, 2009), que já realizaram pesquisas no sentido de consolidar a utilização de mapas mentais como instrumento de prática pedagógica, em especial na disciplina de Geografia, nos níveis fundamental, médio e superior. A partir das informações presentes nos questionários e da confecção dos mapas mentais, foi percebida a forma como os alunos compreendem a sua realidade e a realidade do outro, e como percebem seu espaço de vivência. Nosso estudo coletou, ainda, aspectos relevantes tanto nos questionários, quanto nos mapas mentais, como a hierarquização dos elementos representados e lembrados em detrimento de outros, como no caso da escola; ou ainda no sentimento de identidade. Na pesquisa há o indício do uso dos mapas mentais como prática pedagógica válida na consolidação do conhecimento geográfico, sobretudo em conceitos como espaço, território e lugar, complementando o olhar empírico, experimentado com uma abordagem científica na compreensão da realidade que cerca o indivíduo, e seu papel na formação do espaço como sujeito de uma coletividade.

Palavras-chave: Mapas mentais, representações espaciais, ensino de geografia, práticas pedagógicas.

The manner how is the space perceived, lived and taken by the individual throughout his experience leads him into a representation of the space, what builds up his mental maps. Based on the mental maps, this research took place in two public high schools located in the cities of Fortaleza and Madalena–Ce. We pointed out the importance of these representations to comprehend the space as well we compared the urban and countryside realities to identify the sort of relationship between them. To collect data, we work with socioeconomic questionnaires in which some aspects were taken as the main frame: the trajectory described from home to school, the places where the students live and the identification of places where they used to go to. After filling out the formularies, the mental maps were applied, taking as scientific support the studies of Nogueira (1994, 2001), Ramírez & Soto (2008) and Kozel (2005, 2008, 2009); authors who have demonstrated the consolidation of mental maps as an active pedagogical tool, mainly in the discipline of Geography in the elementary, high and graduation levels. Based on the mental maps and the data collected from the questionnaires, we realized the manner how the students understand their realities and their partner's one and we also debated how the students construct their space of experiences. In our study, we collected in the questionnaires and maps some aspects of hierarchy of the represented elements such as the school element and also we investigated the feeling of identity that this hierarchy brings about. In the research, we found elements to affirm the validity of taking mental maps as an appropriated pedagogic tool to geographic field, mainly if those tools were used with the definitions of space, territory and place; what complements the empirical view, sustained by a scientific vision of reality comprehension which is around us, and also we enlightened the construction of a space in which the subject is part of a collectivity.

Key words: Mental maps, space representations, geography teaching pedagogic activities.

OLIVEIRA, Thales Fernandes da Silva. **MAPAS MENTAIS NA FORMAÇÃO DO CONHECIMENTO GEOGRÁFICO**. 2010. Dissertação de Mestrado em Geografia/UFC. Fortaleza, 2010.

Orientador: Profa. Dra. Alexandra Maria de Oliveira

**PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO:
logística de transportes e exportações na mesorregião norte de Minas Gerais**

Msc. Luiz Andrei Gonçalves Pereira
Mestrado em Desenvolvimento Social/PPGDS – UNIMONTES
luizandreigoncalves@yahoo.com.br

O processo de planejamento e de desenvolvimento da logística de transportes ampliou as relações capitalistas de produção, favorecendo, assim, a circulação de pessoas, de mercadorias e de informações pelo território brasileiro e norte-mineiro. O objetivo geral deste trabalho é analisar a configuração da rede logística de transportes e de exportações no processo de planejamento e de desenvolvimento da mesorregião norte de Minas Gerais, sob a perspectiva de ordenamento territorial. Na operacionalização desta pesquisa, utilizaram-se os estudos bibliográficos, os dados de fontes secundárias extraídos de instituições governamentais e a coleta de dados nas fontes primárias, por meio de entrevistas semiestruturadas, que foram aplicadas junto aos representantes do setor de logística ou de comércio exterior das empresas exportadoras, com domicílio fiscal na região norte-mineira. As políticas de planejamento e de desenvolvimento da logística de transportes no Brasil e no norte de Minas Gerais vieram atender às necessidades para a manutenção das circulações no sistema capitalista. As ações das instituições estatais favoreceram o desenvolvimento da infraestrutura econômica e das atividades produtivas, subsidiadas pelos incentivos fiscais e financeiros na região norte-mineira. Nesta região, as atividades industriais, agropecuárias e agroindustriais concentraram-se nas áreas mais bem dotadas de infraestrutura de transportes terrestres, de energia e de comunicações. Na política de exportação, aproximadamente 94,5% dos volumes das cargas, quantidade quilograma, foi transportada por meio de rodovias da área de produção até os entrepostos logísticos. O entreposto logístico mais utilizado é o sistema portuário, que resulta no grande uso do transporte marítimo internacional. Os estrangulamentos no sistema logístico nacional é um dos fatores que dificulta a inserção dos produtos regionais nos mercados internacionais. A infraestrutura logística de transporte regional necessita de um programa contínuo de investimentos para a recuperação dos gargalos logísticos, e, assim, garantir a viabilização das relações econômicas e sociais intra e inter-regionais.

Palavras-chave: Planejamento, Desenvolvimento, Logística de Transportes, Exportações.

The process of planning and development of the logistics of transport extended the relations of capitalist production, thus establishing better ways for the circulation of persons, goods and information throughout the Brazilian country, specially the norte-mineiro region. The aim of this paper is to analyze the network-configuration transportation logistics and exports in the planning process and development of the north of Minas Gerais, from the perspective of regional organization. In this research, we used bibliographical studies, data from secondary sources drawn from government institutions and data on primary sources collected through interviews, which were applied together with representatives of the logistics sector or foreign trade exporting firms with tax residence in the norte-mineira region. Planning and development policies of transport logistics in Brazil and in north of Minas Gerais came to meet the needs for maintenance of the circulations in the capitalist system. The actions of state institutions favored the development of economic infrastructure and productive activities, subsidized by tax and financial subsidies in the norte-mineira region. In this region, the industrial, agricultural and agribusiness activities concentrated in the more well provided areas of land transport infrastructure, energy and communications. On the export business, approximately 94.5% of the volumes of cargo, quantity kilogram, was transport by road in the area of production to the logistics warehouses. Of these, the harbor is the most used, resulting in great use of international shipping. The difficulties of the national logistic system is one factor that hinders the integration of regional products in international markets. The regional transport logistic infrastructure requires a continuous investment program for the recovery of logistical difficulties, and thus ensure the viability of economic and social relations within and between regions.

key words: Planning, Development, Logistic of Transportes, Exportations.

PEREIRA, Luiz Andrei Gonçalves. **PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO:** Logística de transportes e exportações na mesorregião norte de Minas Gerais. 2010. Dissertação de Mestrado em Desenvolvimento Social/PPGDS – UNIMONTES. Montes Claros, 2010.

Orientador: Profa. Dra. Simone Narciso Lessava

ASSENTADOS E NÃO ASSENTADOS NO POVOADO BOA VISTA, CAPELA/SE: Sustentabilidade e Pequena Propriedade

Msc. Antonio Eduardo Prado Ribeiro Junior
Mestrado em Desenvolvimento e Meio Ambiente - UFS
antonio_pradojr@yahoo.com.br

Frente ao grande desafio da sustentabilidade ambiental do planeta, que requer, além de mudanças nos rumos do desenvolvimento, mudanças no funcionamento da sociedade, e de suas diversas atividades, tornou-se importante para esta pesquisa analisar qual a situação atual da atividade canavieira em pequenas propriedades de agricultores assentados e não assentados do Povoado Boa Vista, no município de Capela/SE. Uma atividade que está ligada a fatores que nem sempre resultam em bons resultados, como por exemplo, a subordinação que os pequenos agricultores sofrem pela indústria canavieira onde são obrigados a fornecer a sua pequena produção de cana a preços baixos e que nem sempre são confiáveis. O trabalho procura analisar os efeitos do crescimento constante desta atividade e sua influência no meio ambiente e no aspecto sócio-econômico, buscando mostrar a realidade de uma região sergipana que sempre foi marcada por tal atividade e que vem se destacando cada vez mais nos últimos anos na (re)configuração do espaço geográfico, onde essa atividade cria conflitos entre a questão ambiental e a questão agrária. Procura-se analisar as distintas relações entre pequenos agricultores assentados e não assentados. Ou seja, até que ponto a atividade canavieira interfere na dinâmica das relações entre os pequenos agricultores, assentados e não assentados, e as usinas de cana-de-açúcar, pensando ainda nas semelhanças e diferenças das relações de assentados e não assentados na relação que estes dois atores têm com o meio ambiente em que estas se dão. As pequenas propriedades que antes viviam da agricultura de subsistência passam agora também a serem influenciadas por essa atividade, seja ela representando uma forma alternativa de renda para o pequeno agricultor, ou representando uma atividade insustentável do ponto de vista sócio-ambiental. As distintas relações apresentadas neste trabalho reforçam as dificuldades enfrentadas pelos pequenos agricultores do povoado Boa Vista, em manter suas culturas, principalmente da cana-de-açúcar, apesar de muitos dos pequenos agricultores relataram alguma satisfação nos resultados de suas colheitas.

Palavras-chaves: Pequenos Agricultores, Atividade Canavieira, Sustentabilidade.

Faced with the challenge of environmental sustainability of the planet, which requires, in addition to changes in the course of development, changes in the functioning of society and its various activities, it is important for this research to analyze the current situation of sugar cane in small farm settlers and not the village of Boa Vista, in the town of Capela. An activity that is linked to factors not always resulting in good outcomes, such as the subordination that small farmers suffer from the sugarcane industry where they are required to provide their small sugarcane production and the low prices that are not always reliable. The paper analyzes the effects of the constant growth of this activity and its influence on the environment and socio-economic aspect: trying to show the reality of a region Sergipe that has been marked by such activity, and which has stood out increasingly in recent years (re) configuration of the geographical area where this activity creates conflicts between environmental issues and the agrarian question. The aim is to analyze the various relationships between small farmers and settlers, not settlers. That is, to what extent the sugar cane interfere in the dynamics of relationships between small farmers, squatters, and not the settlers, and the power of cane sugar, still thinking of the similarities and differences of the relations of the settlers and not sitting in the relationship these two actors have with the environment in which they give. Small farms that once lived on subsistence agriculture are now also being influenced by this activity, whether it represents an alternative form of income for small farmers, or representing an activity which is unsustainable in the social and environmental. The various relationships presented in this study demonstrate the difficulties faced by small farmers in the villages Boa Vista, to maintain their cultures, mainly from cane sugar, while many small farmers reported some satisfaction in the results of their crops.

Key words: Small Farmers, Sugar Cane, Sustainability.

RIBEIRO JÚNIOR, Antonio Eduardo Prado. **ASSENTADOS E NÃO ASSENTADOS NO POVOADO BOA VISTA, CAPELA/SE** : sustentabilidade e pequena propriedade. 2010. Dissertação de Mestrado em Desenvolvimento e Meio ambiente/UFS. São Cristóvão, 2010.

Orientador: Prof. Dr Marcelo Alario Ennes